

# Les transports terrestres en Europe



**Les lignes de train à grande vitesse en Europe (plus de 250 km/h)**

## France

En France, le TGV avec ses extensions internationales (Paris-Bruxelles) et l'Eurostar (Paris-Londres).

## Espagne

L'AVE, l'Alta Velocidad Española (grande vitesse espagnole)

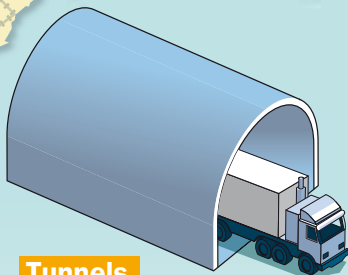


## Trajets en voiture

- > **Moscou** : 2 845 km, 31h40
- > **Istanbul** : 2 757 km, 27h15
- > **Helsinki** : 1 807 km, dont 585 km de traversée en ferry (17h45 de route et 13h de ferry)
- > **Madrid** : 1 306 km, 12h50
- > **Rome** : 1 447 km, 13h50
- > **Berlin** : 1 051 km, 10h10
- > **Londres** : 456 km, dont 55 km de traversée en ferry, 4h20 de route et 45 min de ferry

## Tunnels

Le plus long d'Europe est le **tunnel sous la Manche**, qui mesure **50,5 km**. Mais le **tunnel de base du Saint-Gothard**, dans les Alpes suisses, doit être achevé en 2018 et fera **57 km**. Ce sera le plus long du monde.



## Ponts

### Les plus longs en Europe

- 2141 m** : pont de Normandie (France)
- 2883 m** : pont Rion-Antirion (Grèce)
- 3840 m** : pont de l'île de Ré (France)
- 6000 m** : pont de l'Öresund (entre la Suède et le Danemark)

### Le plus haut

**343 m** : viaduc de Millau

## À RETENIR

1 Plusieurs lignes de trains à grande vitesse traversent l'Europe en France, en Allemagne, en Belgique, en Italie, en Espagne et au Royaume-Uni.

2 Grâce au tunnel sous la Manche, un train à grande vitesse (l'Eurostar) relie

directement Paris à Londres.

3 En Suisse, le nouveau tunnel ferroviaire du Saint-Gothard mesure 57 km. C'est le plus long du monde. Il sera totalement achevé en 2018.

4 L'Europe est parcourue par plus de 50 000 km d'autoroutes.

### Ferry :

bateau qui transporte des voitures et leurs passagers.

### Ferroviaire (ici) :

traversé par des trains.