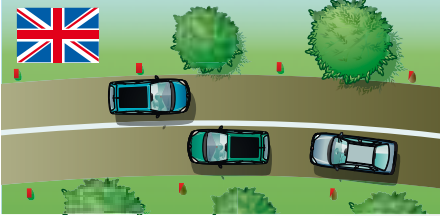


Sur la route en Europe

Sens de conduite

Dans l'ensemble de l'Europe, les voitures roulent à droite, comme en France. Sauf au Royaume-Uni : on roule à gauche, donc on dépasse par la droite, et dans un **sens giratoire**, on tourne dans le sens des aiguilles d'une montre.



Feux

Depuis quelques années, beaucoup de pays européens obligent les conducteurs à allumer leurs **feux** de croisement la journée pour être mieux vus par les autres voitures et par les piétons sur la route. C'est le cas dans les pays du Nord, quelques pays de l'Europe de l'Est et en Italie. En France, c'est conseillé mais pas vraiment appliqué.



Panneaux

Il y a des panneaux qu'on ne trouve que dans certains pays. Comme celui, au Royaume-Uni, qui prévient qu'un endroit est fréquenté par des personnes âgées. Ou celui qui, en Suède, avertit que des élans passent souvent dans un lieu.



Vitesse

En Europe, la vitesse autorisée en **agglomération** est la même (50km/h), mais varie sur autoroute selon les pays. Le Danemark, la Suède, l'Irlande et le Royaume-Uni limitent la vitesse à 110 km/h.

Sur les autoroutes belges, espagnoles, finlandaises, grecques, luxembourgeoises, néerlandaises et portugaises, les conducteurs peuvent rouler jusqu'à 120 km/h. Enfin, l'Autriche, la France, l'Italie et l'Allemagne permettent de conduire à 130 km/h sur autoroute.



130

À RETENIR

1 Depuis 1971, un accord européen **uniformise** les règles essentielles du code de la route.

2 Le permis de conduire français est reconnu dans les pays de l'Union européenne.

3 Mais il existe toujours des différences sur la route, d'un

pays à l'autre. Par exemple, les Britanniques roulent du côté gauche de la route. Il y a aussi des panneaux qu'on ne trouve que dans certains pays.

4 *Mon Quotidien* te propose de découvrir quelques petites différences entre les codes de la route des pays européens.

Sens giratoire :
rond-point.

Feux (ici) :
phares de voitures.

Agglomération :
ville.

Uniformiser :
rendre identique.