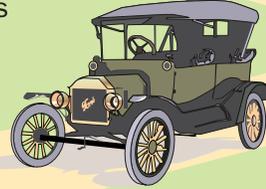


# L'histoire de l'automobile

**1883-1908**

Les 1<sup>ers</sup> moteurs à essence sont créés par les Allemands Benz et Daimler. Les nouvelles automobiles sont des produits de luxe très chers et très inconfortables. Seuls les gens les plus riches peuvent se les offrir. Le démarrage des moteurs est difficile.



**1908-1945**

L'Américain Henry Ford lance la Ford T, 1<sup>re</sup> voiture économique construite **à la chaîne**. En France, la traction avant (les 2 roues avant entraînent la voiture) de Citroën remporte un vif succès dans la société aisée, mais reste inaccessible aux gens modestes. Villes et campagnes commencent à s'adapter (routes goudronnées, feux tricolores...).



**1945-1973**

La voiture est reine. Les modèles très économiques (Citroën 2 CV, Renault 4 CV, Austin Mini...) permettent à tout le monde de se l'offrir. L'essence est peu chère, les autoroutes commencent à relier les grandes villes. Mais il y a de plus en plus d'accidents et d'embouteillages.



**1973-1985**

Une guerre au **Moyen-Orient** provoque la hausse brutale des prix du pétrole. L'essence devient chère. Les gouvernements prennent des mesures pour améliorer la sécurité (ceinture de sécurité, alcootests...) et réduire la pollution. Les constructeurs réfléchissent à des modèles ne fonctionnant pas au pétrole.



**Depuis 1985**

Apparus dans les années 1980, les monospaces (comme l'Espace de Renault, ou la 806 de Peugeot) sont de grosses et hautes voitures pour les familles nombreuses. Leurs formes compactes ont depuis influencé les voitures plus petites (Citroën Xsara Picasso, Renault Mégane Scénic...).

**Et demain :  
l'hydrogène ?**

Les ressources en pétrole ne sont pas éternelles (au rythme où nous le consommons, il n'y en aura plus beaucoup dans 100 ans). Les constructeurs réfléchissent depuis longtemps aux moteurs qui peuvent fonctionner avec un autre carburant. L'électricité n'étant pas très pratique, c'est pour l'instant **l'hydrogène** qui a leur faveur.



## À RETENIR

- 1 Les 1<sup>ers</sup> automobiles sont apparues à la fin du 19<sup>e</sup> siècle, lorsqu'on a inventé les 1<sup>ers</sup> moteurs à explosion.
- 2 Jusqu'aux années 1940, les voitures sont réservées aux personnes les plus riches.

- 3 Depuis 1945, elles sont accessibles à tous.
- 4 La pollution et les ressources limitées en pétrole poussent aujourd'hui les constructeurs à inventer des moteurs fonctionnant avec d'autres carburants.

**À la chaîne (ici) :** très rapidement dans de grandes usines.  
**Moyen-Orient :** ensemble de pays situés dans l'ouest de l'Asie.  
**Hydrogène :** gaz qu'on trouve dans l'air.