L'autobus et le tramway

Tirés par des chevaux

Au début du XIXe (19e) siècle, dans les villes d'Europe et d'Amérique, les premiers autobus et tramways sont tirés par des chevaux.

L'autobus à moteur

En 1905, le premier autobus à moteur est mis en service à Paris. En 1906, le premier bus à étage, dit « bus à impériale », circule à Berlin, en Allemagne (Europe). À Londres, au Royaume-Uni (Europe), ce type de bus apparaît en 1910. Depuis, les bus rouges à impériale sont devenus un symbole de la ville.

Autobus ou autocar ?

En français, un autobus est un véhicule qui fait toujours le même trajet. L'autocar sert pour un parcours occasionnel, comme une sortie scolaire, par exemple.

Le tramway

Le tramway (ou « tram ») se déplace sur des rails plats, souvent installés sur des voies spéciales (sans voitures). Il fonctionne à l'électricité. Les tramways sont en général reliés par des pantographes à des câbles électriques aériens. Mais les tramways les plus récents avancent grâce à de l'électricité circulant dans les rails.

Des tramways anciens

Dans certaines villes, des tramways anciens fonctionnent toujours et sont appréciés des touristes. À Lisbonne et à Porto, au Portugal (Europe), les tramways sont les mêmes depuis plus de 100 ans !

ART PRESSE

Symbole : chose qui représente une autre chose ou une idée.
Occasionnel : inhabituel.
Voie : passage.
Pantographe : bras articulé qui relie le tramway aux câbles électriques.
Aérien : ici, suspendu au-dessus des rues.