

La voiture électrique

Une invention du XIX^e (19^e) siècle

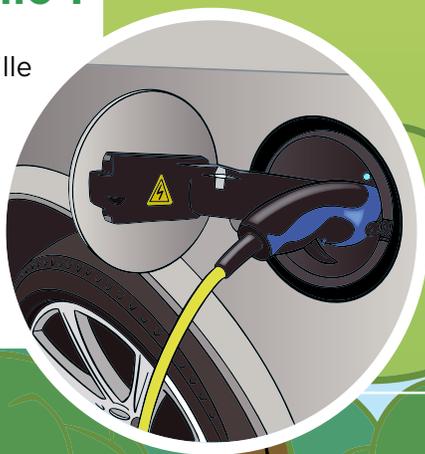
Vers 1880, plusieurs inventeurs fabriquent en Europe et en Amérique des voitures électriques. Mais à partir des années 1920, les voitures à essence **s'imposent**. Jusqu'à la fin du XX^e (20^e) siècle, les constructeurs automobiles s'intéressent peu aux voitures électriques.

Des voitures moins polluantes

Les voitures électriques sont moins polluantes que les voitures à essence, qui polluent l'air. Par contre, elles ont besoin d'être rechargées et consomment de l'électricité, produite souvent de façon polluante. De plus, leurs **batteries** contiennent certains matériaux polluants.

Comment fonctionne-t-elle ?

La voiture électrique roule grâce à un ou plusieurs moteurs électriques, selon sa taille et sa puissance. L'électricité est fournie par des batteries rechargeables. Les voitures les plus récentes roulent plusieurs centaines de kilomètre sans avoir à être rechargées. La recharge se fait grâce à un gros câble électrique, relié à une **borne** spéciale, qui se branche sur la voiture.

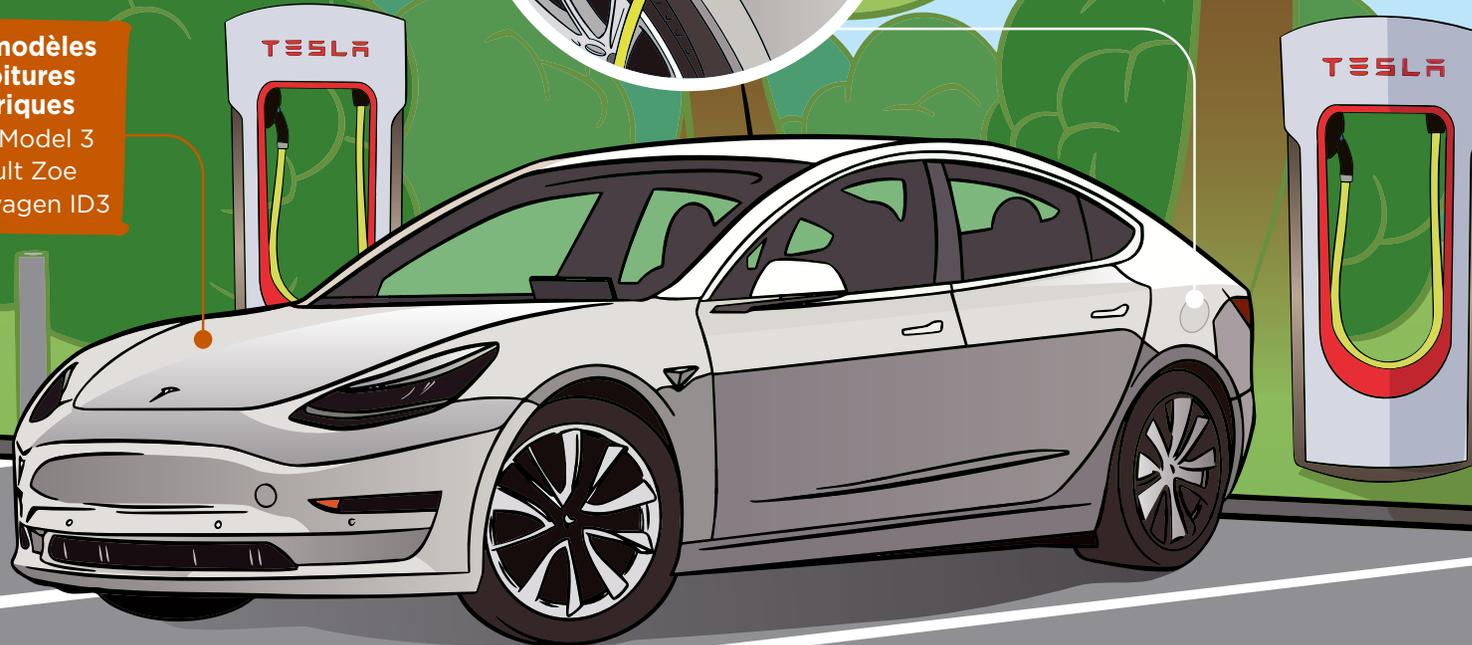


Les voitures hybrides

Certaines voitures sont équipées à la fois d'un moteur à essence et d'un moteur électrique. On les appelle « voitures hybrides ». Selon les besoins de puissance, l'un ou l'autre moteur (parfois les deux) fonctionne.

Des modèles de voitures électriques

Tesla Model 3
Renault Zoe
Volkswagen ID3



S'imposer : devenir inévitable, essentiel.

Batterie : ici, appareil qui produit de l'électricité dans la voiture.

Borne : ici, appareil installé sur le trottoir, amenant l'électricité.