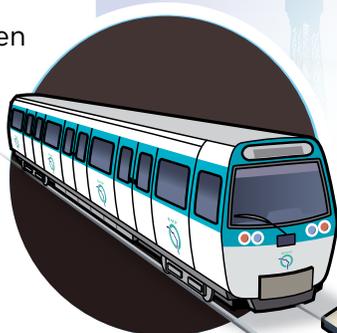


Le métro

Un transport pour les villes

Le mot « métro » est le **diminutif** de « métropolitain ». Il désigne un moyen de transports sur rail à l'intérieur d'une ville (une métropole). La plus souvent, le métro circule dans des tunnels, creusés dans le sous-sol.

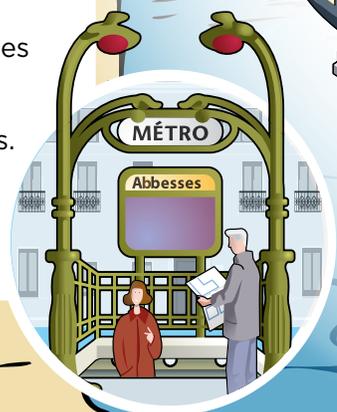


Le premier métro

La première ligne de métro est **inaugurée** à Londres, au Royaume-Uni (Europe), en 1863. Les wagons sont tirés par une machine à vapeur. Dès son ouverture, cette ligne transporte 38 000 personnes par jour. À partir de 1906, elle fonctionne à l'électricité.

Le métro parisien

Un métro fonctionnant à l'électricité ouvre en 1900 à Paris. 2 000 ouvriers travaillent à sa construction. Aujourd'hui, 2 lignes du métro parisien (bientôt 3) sur 16 sont automatiques. Sans conducteur, elles sont contrôlées par ordinateur.



Partout dans le monde

Pratiques et rapides, on trouve des **réseaux** de métro dans près de 200 villes du monde. Les plus anciens ont été construits en Europe et en Amérique : Berlin et Hambourg (Allemagne), Madrid et Barcelone (Espagne), New York et Boston (États-Unis), Buenos Aires (Argentine)... Aujourd'hui, le plus grand réseau est celui de Shanghai, en Chine (Asie), avec 639 kilomètres.

Diminutif : mot raccourci.

Inaugurer : ici, ouvrir un lieu au public pour la première fois.

Réseau : ici, ensemble de lignes de métro dans une ville.