

Une voiture à la loupe

Le moteur

Une voiture roule le plus souvent grâce à un moteur à explosion. Il fonctionne avec de l'essence, du gazole, du gaz ou du **biocarburant**. Mais il existe aussi des moteurs électriques.

La carrosserie

Elle protège les passagers. Son **aérodynamisme** est étudié pour ne pas faire perdre de la vitesse à la voiture.

Le circuit électrique

Il démarre le moteur. Il distribue de l'électricité à certains éléments de la voiture : phares, clignotants, lève-vitre, autoradio...

Le circuit de freinage

Il permet de ralentir et d'arrêter la voiture.

La direction

Le volant permet de diriger la voiture en orientant les roues.

La transmission

La transmission envoie aux roues le mouvement produit par le moteur. Elle les fait tourner.

La suspension

Grâce aux **amortisseurs**, les roues se maintiennent bien sur la route.

Biocarburant :

essence fabriquée à partir de végétaux.

Aérodynamise :

forme adaptée pour rouler encore plus vite.

Amortisseur :

pièce qui sert à diminuer la violence des chocs.