À bord du TGV

Les freins

Un TGV lancé à 300 kilomètres à l'heure a besoin de 3 000 mètres pour s'arrêter. La température des freins monte alors à 800 degrés (l'eau bout à 100 degrés) !

Les signaux

Quand le train va vite, son conducteur ne peut pas voir les signaux le long de la voie. Un système électronique capte les informations sur la voie au moment où le TGV passe. Si le conducteur ne respecte pas les limitations de vitesse, le train est freiné automatiquement.

L'ordinateur

Il indique les pannes. Dans certains cas, il sait les réparer tout seul !

Le poste d'aiguillage

Le conducteur reçoit des informations du poste d'aiguillage par le haut-parleur. On le prévient, par exemple, qu'un accident a eu lieu.

Le volant

Le volant ne sert pas à diriger le train, puisque ce sont les rails qui le guident ! Quand on le tourne, le train accélère. Le conducteur doit toucher le volant toutes les 2 secondes et demie, sinon une sonnerie retentit. S'il ne réagit pas, le train s'arrête automatiquement.

ART PRESSE

Signal : ici, panneau placé le long des voies ferrées.
Capter : ici, recevoir.
Poste d'aiguillage : endroit où des personnes surveillent et organisent les transports en train.
Haut-parleur : appareil transformant le courant en son.